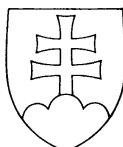




Číslo: 7246/77/2023-23559/2023/770700104/Z33-SP

Žilina 27.06.2023



ROZHODNUTIE

Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Žilina, odbor integrovaného povoľovania a kontroly (ďalej len „inšpekcia“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a § 10 zákona č.525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona č. 39/2013 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o IPKZ“) a špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zákona č.50/76 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), podľa § 3 ods. 4, podľa § 19 ods. 1 zákona o IPKZ, podľa § 66 stavebného zákona, na základe konania vykonaného podľa zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnom konaní“)

mení a dopĺňa i n t e g r o v a n é p o v o l e n i e

č. 5220/770700104/1222-Ma zo dňa 22.12.2006 na vykonávanie činností v prevádzke

**„Kia Motors Slovakia, Závod na výrobu automobilov –
Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“,**

prevádzkovateľa

Kia Slovakia s.r.o., Sv. Jána Nepomuckého 1282/1, 013 01 Teplička nad Váhom,
IČO: 35 876 832

v znení jeho zmien Z1 až Z22, prehodnotených rozhodnutím č. 7654-37205/2017/Mar/770700104/Z23 zo dňa 11.12.2017 v znení neskorších zmien č. 4612-18918/2018/Mar/770700104/Z24 zo dňa 08.06.2018, č. 5316-19269/2019/Šum/770700104/Z25-SP zo dňa 28.05.2019, č. 8192-

37294/2019/Kli/770700104/Z26 zo dňa 10.10.2019, č. 6410/77/2020-24051/2020/770700104/Z27-SP zo dňa 30.07.2020, č. 6750/77/2021-22322/2021/770700104/Z28-SP zo dňa 02.07.2021, č. 9213/77/2021-40646/2021/770700104/Z29 zo dňa 02.11.2021, č. 5485/77/2022-9504/2022/770700104/Z30 zo dňa 18.03.2022 a č. 6811/77/2022-2391/2022/770700104/Z31-SP zo dňa 18.07.2022 (ďalej len „integrované povolenie“), v zmysle § 3 ods. 2 zákona o IPKZ takto:

a)

V časti

Údaje o prevádzke, Súčasťou integrovaného povolenia činnosti prevádzky „Kia Motors Slovakia s.r.o., Závod na výrobu automobilov - Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“ je (strana 10 z 58, rozhodnutia č. 5220/770700104/1222-Ma)

dopĺňa:

v oblasti stavebného konania:

- povolenie stavby „SEALER – Automatizácia tmelenia 3“ – ľavá strana kabíny SEALER, na pozemkoch parcelné č. KN-C 1532/484, 1532/563v k.ú. Teplička nad Váhom, podľa § 3 ods. 4 zákona o IPKZ, v súlade s § 66 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

b)

**Vydáva stavebné povolenie
na stavbu**

„SEALER – Automatizácia tmelenia 3“ – ľavá strana kabíny SEALER

podľa § 3 ods. 4 zákona o IPKZ, v súlade s § 66 stavebného zákona, v areáli spol. Kia Slovakia s.r.o., Teplička nad Váhom, na pozemkoch parc. č. parc. č. KN-C 1532/484, 1532/563 k. ú. Teplička nad Váhom, ktoré sú vo vlastníctve prevádzkovateľa.

Mesto Žilina, ako stavebný úrad príslušný podľa § 5 písm. a)/1 zákona č. 608/2003 Z.z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a § 117 ods. 1 stavebného zákona, podľa ustanovení § 120 ods. 2 stavebného zákona, vydal záväzné stanovisko č. 15517/2023-131819/2023-SÚ-AGA zo dňa 22.06.2023, ktoré je vyjadrením miestne príslušného stavebného úradu podľa § 120 ods. 2 stavebného zákona:

Stavebný úrad konštatuje, že navrhovaná stavba neodporuje už vydanému územnému povoleniu zo dňa 02.09.2004 pod č. 2004/C-11634-Aš. I keď nie je možné overiť podmienky podľa § 120 ods. 2 stavebného zákona, stavebný úrad nenašiel dôvody brániace povoleniu stavby. Predmetnú stavbu je možné povoliť za dodržania podmienok určených osobitnými predpismi, ktorých dodržanie v konaní o povolení stavby určujú alebo overujú iné dotknuté orgány alebo špeciálne stavebné úrady.

Popis stavby:

Projekt rieši automatizáciu tmelenia konkrétnych častí karosérie automobilov na linke tmelenia Sealer – ľavá strana kabíny (lemy dverí a kapôt, časti na streche, v motorovom priestore, v oblasti zadnej kapoty a karosérie). Jedná sa o inštaláciu nových tmeliacich robotov, ktoré nahradia aktuálnu aplikáciu vykonávanú manuálne (operátormi). Predmetná linka/pracoviska sa

nachádza na prízemí výrobnej haly lakovne na úrovni +0m medzi osami PE-PD1/P16-P19. Pravá strana kabíny bola plne automatizovaná v roku 2022.

SEALER linka predstavuje technologický proces úpravy automobilovej karosérie, ktorý nasleduje po kataforéze a jej vysušení. Na tejto linke sa nanáša tesniace tmel na určené časti karosérie.

SEALER linka je rozdelená na dve samostatné, súbežne idúce linky, resp. dopravníkové zóny. Pri vstupe do linky je už inštalovaná od roku 2015 automatizácia tmelenia vnútorných priestorov karosérie pomocou 8 robotov "Interior Body Sealing Robot System".

Potom nasleduje zóna manuálneho tmelenia, kde operátori nanášajú tmel na tieto časti karosérie: motorový priestor, strecha, vonkajšia strana zadnej kapoty, vonkajšia strana dverí, lemy predných a zadných dverí, lemy prednej a zadnej kapoty. Táto zóna manuálneho tmelenia na ľavej strane kabíny Sealer, v smere pohybu dopravníkov, bude plne automatizovaná.

Robot zóna 1: v tejto robotickej zone budú 3 tmeliace roboty určené na tmelenia týchto časti karosérie: motorový priestor, strecha, vonkajšie strana zadnej kapoty, vonkajšie strana dverí.

Robot zóna 2: v tejto robotickej zone budú 4 tmeliace roboty určené na tmelenie týchto časti karosérie: lemy predných a zadných dverí, lemy prednej a zadnej kapoty.

Týchto 7 nových robotov nahradí manuálnu prácu ôsmich operátorov v jednej pracovnej zmene/24 oparátorov denne.

Sedem nových robotov bude aplikovať dva druhy tmelov: Oiler Sealer a White Sealer.

Po opustení tmeliacej kabíny Sealer sa karosérie presúvajú do nadväzujúcej linky aplikácie asfaltových kobercov (Deadener Pad). Potom nasleduje ďalší technologický proces tmelenia podvozku karosérie (UBS).

Pôvodný stav:

SEALER linka je rozdelená na dve samostatné, súbežne idúce linky, resp. dopravníkové zóny. V projektovanej zóne automatizácie, ľavý dopravníkový systém pracoviska Sealer, sa aplikuje tesniaci tmel ručne na určené časti karosérie. Túto operáciu vykonáva spolu 8 operátorov na jednej pracovnej zmene.

Zóna – pôvodná robotická: prvá zóna pri vstupe do tmeliacej linky Sealer, robotické nanášanie tmelu do interiéru karosérie pomocou 4 robotov „Interior Body Sealing Robot System“.

Zóna- manuálna: zóna za interiérovými tmeliacimi robotmi Sealer. Táto zóna slúži k tmeleniu spojov na karosérii, kde operátori nanášajú tmel na časti karosérie: motorový priestor, strecha, vonkajšia strana zadnej kapoty, vonkajšia strana dverí, lemy predných a zadných dverí, lemy prednej a zadnej kapoty.

Kabína SEALER tmelenie pred úpravou:

- ručné nanášanie tmelu, jedna pracovná zmena: 8 operátorov,
- robotické nanášanie tmelu do interiéru karosérie: 4 ks robotov,
- spotreba tmelu je 0,69 kg/karosériu,
- prietok vzduchu v kabíne je 90 000 m³/h,
- spotreba elektrickej energie na vetranie/tmelenie za hodinu je 96,5 / 0 kWh,
- spotreba stlačeného vzduchu na tmelenie je 100 NI/min.

Stav po úprave:

V projektovanej zóne automatizácie pracoviska SEALER sa bude aplikovať tesniaci tmel na vrchné časti karosérie pomocou siedmich nových tmeliacich robotov. Ručná aplikácia tmelu v tejto zóne nebude.

Zóna – pôvodná robotická: prvá zóna pri vstupe do tmeliacej linky SEALER, robotické nanášanie tmelu do interiéru karosérie pomocou 4 robotov „Interior Body Sealing Robot System“.

Zóna – nová robotická: nasledujúca zóna za interiérovými tmeliacimi robotmi bude slúžiť k tmeleniu karosérií:

Prvá zóna: v tejto robotickej zóne budú tri tmeliace roboty určené na tmelenie týchto častí karosérie: motorový priestor, strecha, vonkajšia strana zadnej kapoty, vonkajšia strana dverí.

Druhá zóna: v tejto robotickej zóne budú štyri tmeliace roboty určené na tmelenie týchto častí karosérie: lemy predných a zadných dverí, lemy prednej a zadnej kapoty.

Pre prípad poruchy automatizovanej robotickej zóny budú presunuté tmeliace pištole pre ôsmich operátorov mimo novo nainštalované robotické zóny, do zvyšnej časti ISR linky. V tomto režime budú vypnuté roboty s poruchou a ich aplikácia bude nahradená manuálnou aplikáciou vykonávanou operátormi.

Kabína pre SEALER tmelenie po úprave:

- ručné nanášanie tmelu, jedna pracovná zmena: 0 operátorov,
- robotické nanášanie tmelu: 7 ks robotov,
- spotreba tmelu je $\leq 0,69$ kg/karosériu,
- prietok vzduchu v kabíne je $90\,000\text{ m}^3/\text{h}$,
- spotreba elektrickej energie na vetranie/tmelenie za hodinu je $92,5 / 97,5$ kWh,
- spotreba stlačeného vzduchu na tmelenie je $58,1$ NI/min.

Projektovú dokumentáciu stavby „SEALER – Automatizácia tmelenia 3“ – ľavá strana kabíny SEALER, vypracovala spol. TESTING SERVICE, s.r.o., Ing. Dušan Matejička, Timravy 31, 036 01 Martin, autorizovaný stavebný inžinier č. 4302*Z*2-3, marec 2023, č. projektu TS2023/KMS300/001.

Stavebníkom stavby je: Kia Slovakia s. r. o.

sídlo: Sv. Jána Nepomuckého 1282/1, 013 01 Teplička nad Váhom

IČO: 35 876 832

Vlastníkom pozemkov parc. č. KN-C 1532/484, 1532/563 k. ú. Teplička nad Váhom je stavebník Kia Slovakia s.r.o.

Na uskutočnenie stavby „SEALER – Automatizácia tmelenia 3“ – ľavá strana kabíny SEALER sa určujú tieto podmienky:

1. Miesto stavby: v areáli Kia Slovakia s. r. o., Teplička nad Váhom, na pozemkoch parc. č. KN-C 1532/484, 1532/563 k. ú. Teplička nad Váhom.
2. Stavba „SEALER – Automatizácia tmelenia 3“ – ľavá strana kabíny SEALER bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá bola vypracovaná spol. TESTING SERVICE, s.r.o., Ing. Dušan Matejička, Timravy 31, 036 01 Martin, autorizovaný stavebný inžinier č. 4302*Z*2-3, marec 2023, č. projektu TS2023/KMS300/001.
Projektová dokumentácia je neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia ako príloha pre stavebníka.
3. Prípadné zmeny, ktoré by sa ukázali v priebehu výstavby ako nevyhnutné a ovplyvnili by technické riešenie stavby, nesmú byť vykonané bez povolenia inšpekcie.
4. Rozpočtový náklad stavby: 3 468 270 eur.
5. Za technické riešenie projektu stavby, za správnosť a úplnosť vypracovania projektovej dokumentácie, aj za jeho realizovateľnosť je zodpovedný projektant.

6. Na stavbe musí byť po celý čas jej uskutočňovania dokumentácia zhodná s dokumentáciou overenou inšpekciou v stavebnom konaní a všetky doklady týkajúce sa uskutočňovania stavby.
7. Pri uskutočňovaní stavby dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať o ochranu zdravia a osôb na stavenisku, dodržiavať vyhlášku č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich.
8. Stavba sa bude uskutočňovať dodávateľsky.
9. Stavebník je povinný oznámiť inšpekcii pred začatím stavebných prác celý názov a adresu dodávateľa a doklad o jeho odbornej spôsobilosti v zmysle stavebného zákona.
10. Investor zodpovedá počas realizácie stavby za škody, ktoré spôsobí stavebnou činnosťou na cudzích nehnuteľnostiach a stavbách.
11. Pred začatím stavebných prác na stavbe musia byť vykonané všetky ochranné opatrenia k zamedzeniu prístupu cudzích osôb na stavenisko, nakoľko stavenisko na nachádza vo vnútorných priestoroch areálu spoločnosti.
12. Stavenisko musí byť riadne označené, s uvedením údajov o stavbe a účastníkoch výstavby. Musí mať zriadený vjazd a výjazd z miestnej komunikácie na prísun stavebných výrobkov, na odvoz stavebného odpadu, na prístup zdravotnej pomoci a požiarnej ochrany. Musí byť prevádzkované tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, ako aj ochrana životného prostredia.
13. Rešpektovať skutočnosť, že realizácia stavby sa bude vykonávať za plnej prevádzky ostatných zariadení prevádzkovateľa. Stavebné a montážne firmy musia dbať na prevádzkové obmedzenia a požiadavky investora tak, aby nebola narušená výroba.
14. Stavebník musí oboznámiť organizáciu realizujúcu stavebno-montážne práce so zásadami bezpečného správania sa na danom pracovisku a s možnými miestami a zdrojmi ohrozenia.
15. Stavebník písomne oznámi inšpekcii dátum začatia stavby a ukončenie stavebných prác na stavbe. Po ukončení stavebných prác na stavbe požiadava inšpekciu o uvedenie stavby do prevádzky.
16. Stavebník je povinný viesť v zmysle § 46d stavebného zákona na stavbe stavebný denník.
17. Na uskutočnenie stavby možno v zmysle § 43f stavebného zákona použiť iba stavebné výrobky, ktoré sú podľa zákona č. 264/1999 Z.z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody vhodné na použitie v uvedenej stavbe na zamýšľaný účel tak, aby počas celej životnosti stavby ako aj pri jej bežnej údržbe bola zaručená mechanická odolnosť a stabilita, požiarne bezpečnosť.

Podrobnejšie požiadavky na zabezpečenie ochrany záujmov spoločnosti, najmä z hľadiska životného prostredia, na komplexnosť výstavby:

18. Počas realizácie stavebných prác na stavbe dodržiavať povinnosti vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov na úseku odpadového hospodárstva, a to:
 - s odpadmi, ktoré budú vznikať počas výstavby a prevádzky, nakladať v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a právnymi predpismi vydanými na jeho základe a vypracovanou projektovou dokumentáciou,
 - pri kolaudácii stavby budú predložené doklady o odovzdaní odpadov oprávnenej osobe,
 - odpady zo stavby, ktoré už nebude možné využiť, je potrebné odovzdať len oprávnenej osobe v zmysle zákona o odpadoch, pričom je potrebné uprednostniť ich zhodnotenie

(zberné suroviny, mobilné zariadenie na zhodnocovanie stavebných odpadov) pred zneškodnením (skládka odpadov); na stavenisku je potrebné vyčleniť priestor na dočasné skladovanie odpadov zo stavby a zabezpečiť ho zbernou nádobou (napr. veľkoobjemový kontajner) na vzniknutý odpad prípadne iným vhodným spôsobom, ktorý nebude ohrozovať životné prostredie, alebo odpad zo staveniska hneď odvážať.

19. Počas realizácie stavebných prác dodržiavať povinnosti vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia, a to:
 - obmedzovať prašnosť na stavenisku pravidelným čistením staveniska; zamedziť znečistenie verejnej komunikácie,
 - pri náteroch oceľovej konštrukcie ochrannými nátermi použiť „regulované výrobky“ podľa zákona č.137/2010 Z. z. o ovzduší a prílohy č.2 vyhlášky č.127/2011 Z. z. ktorou sa ustanovuje zoznam regulovaných výrobkov, označovanie obalov a požiadavky na obmedzenie emisií prchavých organických zlúčenín pri používaní organických rozpúšťadiel v regulovaných výrobkoch.
20. Zataženie okolia hlukom pri realizácii stavby znížiť optimalizáciou použitia mechanizmov, pracovných prostriedkov a postupov tak, aby neboli prekročené prípustné medze hluku.
21. Počas realizácie stavebných prác dodržiavať ustanovenia vodného zákona, všeobecne platných právnych predpisov na úseku ochrany vôd a ustanovenia príslušných technických noriem vzťahujúce sa na zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami, a to najmä:
 - v prípade mimoriadneho zhoršenia vôd postupovať podľa aktuálneho havarijného plánu vypracovaného pre ochranu povrchových a podzemných vôd v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov na úseku ochrany vôd.
22. Navrhovanú stavbu napojiť na už vybudovanú infraštruktúru, prístup pre stavebné mechanizmy zabezpečiť po vybudovaných existujúcich vnútroareálových komunikáciách.

Dodržanie ďalších požiadaviek dotknutých orgánov :

23. Dodržať upozornenia z odborného stanoviska Technickej inšpekcie, a.s., č. 2521/2/2023 zo dňa 12.05.2023:
 - pracovné prostriedky (stroje – Automatizácia tmelenia 3) a ich súčasti je možné uviesť do prevádzky podľa § 13 ods. 3 a 4 zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov a § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z.z. len, ak zodpovedajú predpisom na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, po vykonaní kontroly po ich inštalovaní, pred ich prvým použitím, aby sa zabezpečila ich správna inštalácia a ich správne fungovanie,
 - pred uvedením strojových zariadení – Automatizácia tmelenia 3 do prevádzky po ich nainštalovaní na mieste používania je potrebné požiadať oprávnenú právnickú osobu, Technickú inšpekciu, a.s., o vydanie odborného stanoviska v zmysle § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z.z.
24. Dodržať podmienky Krajského riaditeľstva HaZZ v Žiline č. KRHZ-ZA-OPP-2023/000020-007 zo dňa 12.05.2023:
 - pri kolaudačnom konaní predmetnej stavby predložiť stanovisko spolu s overenou projektovou dokumentáciou stavby.

25. Dodržať podmienku Okresného úradu Žilina, OSŽP, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, č. OU-ZA-OSZP3-2023/03174-002/Jak zo dňa 31.05.2023:

- požiadať Okresný úrad, úsek ochrany ovzdušia o záväzné stanovisko k trvalému užívaniu stavby. Žiadosť musí byť vypracovaná podľa § 17 ods. 2 zákona o ovzduší v primeranom rozsahu pre požadovaný druh súhlasu.

26. Dokončenú stavbu možno užívať len na základe rozhodnutia o užívaní stavby (kolaudácia).

27. **Ku kolaudácii stavby je potrebné predložiť:**

- projektovú dokumentáciu overenú stavebným úradom v stavebnom konaní,
- dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby, súpis nepodstatných zmien od dokumentácie overenej v stavebnom konaní a zdokladovanie plnenia podmienok stavebného povolenia,
- doklad o odbornej spôsobilosti zhotoviteľa stavby podľa stavebného zákona,
- stavebný denník,
- certifikáty všetkých použitých výrobkov a materiálov,
- certifikáty preukázania zhody, prípadne technické osvedčenia na všetky stavebné výrobky,
- kópie dokladov o zhodnotení, resp. o zneškodnení odpadov vzniknutých pri realizácii stavby,
- odborné stanovisko oprávnenej právnickej osoby k technológii, po jej nainštalovaní na mieste používania,
- osvedčenie konštrukčnej dokumentácie vyhradených technických zariadení,
- revízne správy,
- doklady o výsledkoch predpísaných skúšok podľa platných STN (výsledky z úradných skúšok, kontrol a revízií),
- vyjadrenie Okresného úradu Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva, ku kolaudácii stavby podľa § 99 písm. b) bod 5. zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- ostatné podklady, ktoré vyplývajú z podmienok pre stavebné povolenie a zo stavebného zákona a zdokladovanie plnenia podmienok stavebného povolenia.

28. Stavebník je povinný umožniť povereným orgánom vstup na stavbu za účelom vykonania štátneho stavebného dohľadu.

29. Stavebné práce na stavbe je možné začať vykonávať až po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia.

30. Toto rozhodnutie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

V stavebnom konaní účastníci konania nevzniesli žiadne námietky.

Ostatné podmienky pre prevádzku „Kia Motors Slovakia, Závod na výrobu automobilov - Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“, prevádzkovateľa Kia Slovakia s.r.o., Teplička nad Váhom, uvedené v právoplatnom integrovanom povolení č. 5220/770700104/1222-Ma zo dňa 22.12.2006, v znení zmien a doplnení zostávajú nezmenené v platnosti.

Toto rozhodnutie tvorí neoddeliteľnú súčasť integrovaného povolenia č. 5220/770700104/1222-Ma zo dňa 22.12.2006 a jeho zmien.

Odôvodnenie

Inšpekcia ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a § 10 zákona č.525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona o IPKZ, na základe konania vykonaného podľa § 3 ods. 4, podľa § 19 ods. 1 zákona o IPKZ, podľa § 66 stavebného zákona a zákona o správnom konaní mení a dopĺňa integrované povolenie č. 5220/770700104/1222-Ma zo dňa 22.12.2006 v znení zmien a doplnení pre prevádzku „Kia Motors Slovakia, Závod na výrobu automobilov - Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“ a vydáva stavebné povolenie na stavbu „SEALER – Automatizácia tmelenia 3“ – ľavá strana kabíny SEALER.

Prevádzkovateľ podal na inšpekciu žiadosť o zmenu integrovaného povolenia dňa 27.04.2023. Žiadosť bola zaevidovaná pod č. 15788/2023.

Správny poplatok podľa sadzovníka správnych poplatkov zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov sa neukladá, nakoľko zmena integrovaného povolenia nemá charakter podstatnej zmeny.

Inšpekcia v súlade s § 11 ods. 5 písm. a) zákona o IPKZ písomne upovedomila listom č. 7246/77/2023-16710/2023/770700104/Z33-SP zo dňa 09.05.2023 účastníkov konania a dotknuté orgány o začatí správneho konania vo veci vydania zmeny integrovaného povolenia pre prevádzku „Kia Motors Slovakia, Závod na výrobu automobilov - Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“, prevádzkovateľa Kia Motors Slovakia s.r.o., Teplička nad Váhom a určila lehotu na vyjadrenie 30 dní odo dňa doručenia.

Podľa § 11 ods. 5 písm. b) zákona o IPKZ inšpekcia doručila týmto subjektom stručné zhrnutie údajov a informácií o obsahu žiadosti poskytnuté prevádzkovateľom a oznámila, kde je možné nahliadnuť do žiadosti, príloh a robiť z nej kópie, odpisy alebo výpisy.

Zároveň oznámila, že ak žiadny z účastníkov konania v určenej lehote nepožiada o nariadenie ústneho pojednávania, inšpekcia upustí od jeho nariadenia podľa § 11 ods. 10 písm. e) zákona.

Inšpekcia v zmysle § 11 ods. 10 písm. b), c) a d) zákona o IPKZ upustila od zverejnenia žiadosti podľa § 11 ods. 5 písm. c), zverejnenia výzvy a informácií podľa § 11 ods. 5 písm. d) a požiadania obce podľa § 11 ods. 5 písm. e) zákona o IPKZ z dôvodu, že sa nejedná o konanie podľa § 11 ods. 9 zákona o IPKZ.

Inšpekcia podľa § 11 ods. 10 písm. e) zákona o IPKZ upustila od ústneho pojednávania z dôvodu, že v určenej lehote žiadny z účastníkov konania nepožiadaval o nariadenie ústneho pojednávania.

So žiadosťou a v lehote určenej na vyjadrenie k navrhovanej zmene integrovaného povolenia, boli doručené nasledovné rozhodnutia, záväzné stanoviská a vyjadrenia účastníkov konania a dotknutých orgánov:

Technická inšpekcia, a.s., z odborného stanoviska k projektovej dokumentácii stavby č. 2521/2/2023 zo dňa 12.05.2023:

Po posúdení projektovej dokumentácie podľa § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov a na základe zistených skutočností Technická inšpekcia, a.s. podáva toto odborné stanovisko:

Z hľadiska požiadaviek bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiadaviek bezpečnosti technických zariadení neboli zistené nedostatky.

Súčasne upozorňujeme na plnenie požiadaviek bezpečnostných predpisov, ktoré pri užívaní stavieb a ich súčastí, pracovných priestorov, pracovných prostriedkov a technických zariadení môžu ovplyvniť stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci:

- pracovné prostriedky (stroje – Automatizácia tmelenia 3) a ich súčasti je možné uviesť do prevádzky podľa § 13 ods. 3 a 4 zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov a § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z.z. len, ak zodpovedajú predpisom na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, po vykonaní kontroly po ich inštalovaní, pred ich prvým použitím, aby sa zabezpečila ich správna inštalácia a ich správne fungovanie,
- pred uvedením strojových zariadení – Automatizácia tmelenia 3 do prevádzky po ich nainštalovaní na mieste používania je potrebné požiadať oprávnenú právnickú osobu, Technickú inšpekciu, a.s., o vydanie odborného stanoviska v zmysle § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z.z.

Stanovisko inšpekcie: podmienky boli zapracované do podmienok na uskutočnenie stavby v bode 23. tohto rozhodnutia.

Krajské riaditeľstvo HaZZ v Žiline č. KRHZ-ZA-OPP-2023/000020-007 zo dňa 12.05.2023:

Krajské riaditeľstvo HaZZ v Žiline posúdilo podľa § 27 písm. a) zákona č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov a § 40 a §40b vyhlášky MV SR č. 121/2002 Z.z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov PD stavby z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby pre stavebné konanie „KIA Motors Slovakia s.r.o., SEALER – Automatizácia tmelenia 3 v objekte SO 300 - Lakovňa“ v k.ú. Teplica nad Váhom a s riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby súhlasí bez pripomienok.

Toto stanovisko nenahrádza stanovisko orgánu štátneho požiarneho dozoru pre konanie nasledujúce podľa stavebného zákona a spolu s nami overenou PD stavby ho požadujeme predložiť pri kolaudačnom konaní.

Stanovisko inšpekcie: podmienka bola zapracovaná do podmienok na uskutočnenie stavby v bode 24. tohto rozhodnutia.

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, č. OU-ZA-OSZP3-2023/03174-002/Jak zo dňa 31.05.2023:

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, na úseku štátnej správy ochrany ovzdušia ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako dotknutý orgán v integrovanom povoľovaní podľa § 31 ods. 8 zákona o ovzduší vydáva k predmetnej veci nasledovné vyjadrenie:

Vyjadrenie k zmene integrovaného povolenia sa vydáva za nasledovných podmienok:

1. požiadať tunajší orgán štátnej správy ochrany ovzdušia o záväzné stanovisko k trvalému užívaniu stavby. Žiadosť musí byť vypracovaná podľa § 17 ods. 2 zákona o ovzduší v primeranom rozsahu pre požadovaný druh súhlasu,
2. k žiadosti o stanovisko k trvalému užívaniu priložiť správu o oprávnenom periodickom meraní emisií na preukázanie dodržiavania určených EL.

Stanovisko inšpekcie: podmienka č. 1 bola zapracovaná do podmienok na uskutočnenie stavby v bode 25. tohto rozhodnutia. Podmienku č. 2 inšpekcia nezapracovala do podmienok tohto

povolenia, nakoľko predmetná stavba nemá riadený odvod spalín cez organizovaný odvod a preto nie je potrebné vykonať meranie na preukázanie dodržiavania určených EL.

Mesto Žilina, ako stavebný úrad príslušný podľa § 5 písm. a)/1 zákona č. 608/2003 Z.z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a § 117 ods. 1 stavebného zákona, podľa ustanovení § 120 ods. 2 stavebného zákona, vydal záväzné stanovisko č. 15517/2023-131819/2023-SÚ-AGA zo dňa 22.06.2023, ktoré je vyjadrením miestne príslušného stavebného úradu podľa § 120 ods. 2 stavebného zákona:

Stavebný úrad konštatuje, že navrhovaná stavba neodporuje už vydanému územnému povoleniu zo dňa 02.09.2004 pod č. 2004/C-11634-Aš. I keď nie je možné overiť podmienky podľa § 120 ods. 2 stavebného zákona, stavebný úrad nenašiel dôvody brániace povoleniu stavby. Predmetnú stavbu je možné povoliť za dodržania podmienok určených osobitnými predpismi, ktorých dodržanie v konaní o povolení stavby určujú alebo overujú iné dotknuté orgány alebo špeciálne stavebné úrady.

Súčasťou konania o zmene integrovaného povolenia podľa § 3 zákona o IPKZ bolo:
v oblasti stavebného zákona:

- povolenie stavby „SEALER – Automatizácia tmelenia 3“ ľavá strana kabíny SEALER, na pozemku parcelné č. KN-C 1532/484, 1532/563 v k. ú. Teplička nad Váhom, v zmysle § 3 ods. 4 zákona o IPKZ, v súlade s § 66 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

Inšpekcia na základe preskúmania a zhodnotenia predloženej žiadosti, vyjadrení dotknutých orgánov zistila, že sú splnené podmienky podľa zákona o IPKZ, stavebného zákona a podmienky podľa zákona o správnom konaní, ktoré boli súčasťou integrovaného povoľovania a preto rozhodla tak, ako sa uvádza vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

P o u č e n i e:

Proti tomuto rozhodnutiu je podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov možno podať na Slovenskú inšpekciu životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia v Žiline, odbor integrovaného povoľovania a kontroly odvolanie do 15 dní odo dňa doručenia písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania. Ak toto rozhodnutie po vyčerpaní prípustných riadnych opravných prostriedkov nadobudne právoplatnosť, jeho zákonnosť môže byť preskúmaná súdom.

Ing. Mariana Martinková
riaditeľka

Doručuje sa:

1. Kia Slovakia, s. r. o., Sv. Jána Nepomuckého 1282/1, 013 01 Teplička nad Váhom
2. Obec Teplička nad Váhom, starosta obce, 013 01 Teplička nad Váhom
3. Mesto Žilina, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina
4. TESTING SERVICE, s.r.o., Ing. Dušan Matejička, Timravy 31, 036 01 Martin

Po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia:

5. Okresný úrad Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. M. R. Štefánika 1, 010 01 Žilina
6. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Žiline, Nám. Požiarnikov, 010 01 Žilina